



Školský online časopis

DELTTA

MAGAZINE

www.spsdtt.sk



Ročník 3, číslo 7

Vydavateľ:

SPŠ dopravná Trnava

Šéfredaktorka:

Mgr. Monika Geršiová

Redaktori:

Monika Janečková IV.D

Róbert Kandray IV.D

Veronika Kubovičová IV.D

Patrícia Balogová IV.A

Samuel Vojtela III.C

Lukáš Antal III.C

Nina Šimončíčová, III.A

Simona Novanská III.A

Boris Gvist III.EA

Matej Porubský II.EC

Marek Prečuch II.EC

Adam Rón II.C

Patrik Denkócy I.EC

Výroba:

Leo Kotrubčík

Mgr. Monika Geršiová

Spolupracovníci:

PhD. Viera Kucharíková

Mgr. Jakub Drdúl



Obsah

Editoriál 1

Rozhovor 2-3

SSC Ultimate Aero „Nebezpečná rýchlosť“ 4-5

Nevydané hry, ktoré mali veľký potenciál 6-7

Michèle Mouton 8-9

Wangan Midnight 10-13

Novinky v železničnej doprave 14

Pani Jeseň 15

Christmas and it's origins 16

Vianoce na DOPRAVNEJ 17

Weihnachten in der Slowakei, Österreich und Deutschland 18

Nauč sa niečo nové po nemecky k téme Vianoce 19

Zimná dovolenka 20

Osemsmerovka 21

Editoriál

Ahojte dopraváci.

A máme tu december! Všetci (žiaci aj učitelia) odrátavajú dni, kedy naposledy zazvoní zvonček a nastanú vytúžené a zaslúžené prázdniny. Netreba však zaspať na vavrínoch, pretože teraz nastáva obdobie skúšania a písomiek. Prajem žiakom úspešné dokončenie roku 2023, aby odchádzali na prázdniny spokojní a s dobrými známami.

November sa niesol v duchu osláv 40. výročia školy. Pri príležitosti týchto osláv sa konala slávnostná akadémia, na ktorej riaditeľ školy Ing. Peter Papík ocenil 10 najúspešnejších ľudí úzko spätých s našou školou. Všetkým oceneným srdečne gratulujem.

Ako inak ukončiť školský rok než vydaním posledného čísla časopisu v roku 2023. Snažili sme sa doňho vnieť ducha Vianoc, či už po grafickej stránke alebo samotnými článkami. Samozrejme, články na tému autá, vlaky a počítačové hry nemôžu chýbať. Na úvod vás čaká príjemný rozhovor s výbornou slovenčinárkou a angličtinárkou a na záver si potrápíte svoje hlavičky pri riešení osemsmierky.

Brány našej školy sa tento rok ešte raz otvoria pre všetkých deviatakov, ktorí sa ešte nerozhodli, kam na strednú. 8.12. od 13:00 do 16:00 vás radi u nás privítame. Príďte si pozrieť priestory školy, zoznámiť sa s učiteľmi a popýtať sa študentov, ako to u nás chodí. Súčasne, počas celého víkendu, sa na našej škole uskutoční Modelárske stretnutie železničných modelárov.

A na záver by som chcela všetkým vám v mene celého redakčného tímu popriať šťastné Vianoce a úspešný nový rok! Nech je váš život plný lásky, radosti a pokoja nielen počas týchto sviatkov, ale aj v celom roku 2024. Nech vám nový rok prináša množstvo nových príležitostí, úspechov a nezabudnuteľných chvíľ.

Šťastné a veselé Vianoce!

Ak aj ty chceš patriť do našej partie a prispievať do nášho časopisu pútavými článkami, fotkami, tajničkami alebo máš na niečo talent a chceš sa s tým podeliť, pokojne ma kontaktuj mailom na delttacasopis@gmail.com alebo osobne. Budem sa tešiť na našu spoluprácu.

Rozhovor

Simona Novanská

Dnes by som rada venovala trochu pozornosti jednej osobe, bez ktorej by sa naša škola nezaobišla - našej nesmierne obľúbenej učiteľke anglického a slovenského jazyka. Pani učiteľka má za sebou niekoľkoročnú prax, od tohto školského roka pôsobí i ako supervízor školy, a preto vám môžem s istotou povedať, že každá hodina je pre nás veľkou príležitosťou naučiť sa niečo nové a navyše zaujímavou formou. V dnešnom čísle vydania vám predstavujem pani učiteľku Kupcovú

1. Ktoré vyučovacie predmety Vás viac naplňajú? Hodiny anglického jazyka alebo slovenského jazyka a prečo?

Keď som chodila na vysokú školu, tak to bola slovenčina, angličtinu som si zobrala k tomu len preto, pretože som si k tej slovenčine nevedela predstaviť iný predmet, s ktorým by som bola zamestnateľná. Potom prídeš do reality a zistíš, že učiť oba maturitné predmety je prúdka zábava. Ťažko povedať, čo ťa v tom momente naplní viac. Mám ich rada obidva, ale slovenčina pre mňa predstavuje takú lásku k materinskému jazyku.

2. Ako vyzerá Vaša bežná rutina mimo školského života?

Naozaj táto otázka? Moja bežná rutina mimo školského života hlavne záleží od dňa. Buď odtiaľto utekám do škôlky, alebo utekám na rôzne stretnutia/školenia, ale to sa týka nášho školského života, alebo len proste utekám domov, pretože od 17:00 hodiny máme online krúžok slovenčiny pre štvrtákov dvakrát do týždňa, čiže v podstate aj keď vyzdvihnem dieťa zo škôlky rýchlo spravím také tie základné domáce práce a povinnosti a opäť si potom sadám k práci. Ako sa hovorí : „Z práce do práce !“

3. Zúčastnili ste sa niekedy celoslovenskej súťaže ? Ako napr. Hollého pamätník alebo nejaká olympiáda?

Keď si spätne spomeniem, tak asi to bola matematická olympiáda, to bol asi 1. ročník na strednej škole. Myslím, že to bolo celoštátne kolo, keďže sa konalo v Bratislave na STU. Je to také paradoxné, že učím jazyky a predsa len som bola na súťaži z matematiky. Zo súťaží, ktoré sa orientovali na slovenský jazyk som sa skôr zúčastňovala nie Hollého pamätníku, pretože to v našom kraji odkiaľ pochádzam nebolo, ale my sme mali Hviezdoslavov Kubín. Tam som sa väčšinou dostala po tej kraj. Taktiež u nás bežal Šalienský Matko, to boli povesti a ma aj viac bavilo. Tam som sa tiež dostala vyššie.

4. Aký máte radi žáner filmu a knihy ?

Knihy hlavne záležia od nálady, ale ja mám rada všetko, čo sa spája s nórskou mytológiou a rovnako aj filmy či seriály. Toto je pre mňa taká živná pôda, práve táto nórska mytológia. Takže volím ten žáner alebo tento motív či v knihe alebo v kinematografii. No musím priznať, že v poslednej dobe som to čítanie zanedbala, pretože čítam veci, ktoré ma až tak extrémne nenapínajú, ako sú diktáty či testy.

5. Ak by ste mali možnosť učiť tretí predmet na našej škole, aký by to bol ?

Tým, že môj manžel sa roky venuje logistike, dispečingu a týmto veciach, tak si myslím že za tie roky som sa pri ňom stihla naučiť toho celkom dosť. Takže keby som mohla, tak by som išla asi do týchto dččarských odborov učiť odborné predmety. Z môjho pohľadu vidím D odbor a C odbor, ako veľmi zaujímavé odbory.

6. Ako sa stať najlepšou verziou samého seba ?

Nájsť si čas sám na seba, odstihnúť od vonkajších vplyvov a naučiť sa žiť v tom momente, kedy je človek sám a dokáže si jednotlivé veci v hlave upratať, to je najdôležitejšie. Čiže ak si dokážem upratať svoje myšlienky v hlave a vyznám sa sám v sebe, tak vtedy viem prísť na to, čo je pre mňa v danej chvíli to najlepšie, a tak sa dokážem stať tou najlepšou verziou seba samého. Samozrejme, s tým, že prihliadam na ľudí okolo seba, ale aj to iba do určitej miery.

7. Čomu by ste radi venovali viac času ?

Samej sebe, lebo cítim to na sebe, že či už v pozícii pracovnej, alebo z toho rodičovského spektra mi nezostáva zvyšný čas na to, aby som sa venovala naozaj len sama sebe. Nájsť tú chvíľu času, kedy nikto a nič odo mňa nechce a nikto nekričí mama alebo pani učiteľka a jednoducho užiť si ten čas.



SSC Ultimate Aero

„Nebezpečná rychlost“

Samuel Vojtela

Ďalší mesiac znamená ďalšie číslo časopisu a tým pádom aj ďalšie auto. V tomto čísle sa znova vraciam k americkým autám a vybral som si SSC Ultimate Aero. Auto je známe hlavne tým, že prekonal Bugatti Veyron ako najrýchlejšie auto na svete (už dávno ale nie je). Poviem vám o ňom v tomto čísle viac...

SSC Ultimate Aero je športový automobil s motorom v strede (motor sa nachádza medzi nápravami, jedno z mála amerických áut s motorom v strede), ktorý vyrábala spoločnosť [SSC North America](#) (predtým známa ako Shelby SuperCars, zakladateľ bol Carol Shelby, ktorý vytvoril Shelby Cobra a donedávna sa najrýchlejšie verzie Fordov Mustang označujú Shelby) od roku 2004 do roku 2013. SSC Ultimate Aero držal svetový rýchlostný rekord podľa [Guinessovej knihy rekordov](#) od roku 2007 (kedy bol oficiálne načasovaný na 410 km/h) až do uvedenia [Bugatti Veyron Super Sport](#) v roku 2010.

Parametre:

Moja najobľúbenejšia časť článku sú výkonové parametre automobilu, hlavne teda výkon, prípadne krútiaci moment alebo váha. Čo sa týka SSC Ultimate Aero, to malo viacero verzií a motorizácií. Úplne prvý prototyp SSC Ultimate Aero mal označenie „[SSC Aero SC/8T Number 1](#)“ a čo sa týka výkonu, tento prototyp mal 6.2L LS1 V8 s kompresorom a výkonom 911 HP (alebo 679 kW) a krútiaci moment až 1045 NM. Jeho maximálna rýchlosť (odskúšaná) bola 401 km/h a hmotnosť okolo 1230 kg. To sú viac než solídne čísla na úplne prvú verziu Ultimate Aera, ale tým, že toto bol len prvý prototyp, výkony a čísla budú len rásť a rásť. Prvý prototyp vyšiel v roku 2004 a druhý (prekvapivo pomalší) prototyp „[SSC Ultimate Aero SC/8T Number 2](#)“ vyšiel v roku 2005. Ten mal na druhej strane 6.3L V8 motor zo Chevroletu Corvette. Výkon sa znížil na 791 HP (alebo 590 kW), krútiaci moment na 1000 NM a maximálna rýchlosť sa znížila na 378 km/h. Zrýchlenie z 0 na 100 km/h malo za 2,78 sekundy, čo bolo pomalšie ako ich hlavný konkurent Bugatti Veyron, ale Veyron bol rýchlejší hlavne kvôli tomu, že mal pohon všetkých kolies (jeho čas z 0 na 100 bol 2,46 sekundy). V roku 2006 už SSC prekonal výkonovú bariéru 1000HP.



SSC Ultimate Aero z roku 2006 malo ten istý motor ako Number 2, ale výkon vzrástol na mohutných 1045 HP (alebo 780 kW) a krútiaci moment vzrástol na 1100 NM. Maximálna rýchlosť sa urovnala naspäť na 400 km/h a váha na 1200 kg. V rokoch 2007-2008 sa zmenilo meno na SSC Ultimate Aero TT, čo naznačuje, že táto verzia prešla s kompresorom na TwinTurbo (dvojité preplňovanie). Vďaka tomuto vzrástol výkon na 1180 HP (880 kW), krútiaci moment na 1500 NM a maximálna rýchlosť na 410 km/h. Ešte spomeniem v rýchlosti.

SSC Ultimate Aero EV (V roku 2009 spoločnosť SSC oznámila, že začne výrobu modelu Ultimate Aero EV, elektricky poháňanej verzie modelu Ultimate Aero. Toto auto malo dvojité elektromotory, o ktorých sa tvrdilo, že sú schopné produkovať 1005 HP (750 kW), krútiaci moment 1,085 Nm a SSC tvrdilo, že auto bude schopné zrýchliť z 0-100 km/h za 2,5 sekundy a dosiahnuť maximálnu rýchlosť 335 km/h).

SSC Ultimate Aero XT (V roku 2013 SSC predstavila Ultimate Aero XT, čo bola špeciálna verzia Ultimate Aero, ktorá bola postavená na oslavu konca výroby. Bolo naplánovaných päť XT, ale bol postavený iba jeden. Ultimate Aero XT bol vybavený novým 6,9-litrovým celohliníkovým motorom V8 s dvoma turbodúchadlami SSC. Výkon bol 1300 HP (970kW), krútiaci moment bol 1360 NM a maximálna rýchlosť bola 414 km/h).

Podme sa však trochu porozprávať o dizajne toho amerického monštra. V prípade SSC Ultimate Aero, musím pográtulovať Američanom, že sa im zas a znova podarilo urobiť ako veľmi výkonné, tak aj veľmi pekné auto. Ultimate Aero vyzerá trochu jednoduchšie ako napríklad minule spomínaný Falcon F7, ale to neznamenaá že vyzerá horšie, práve naopak. Za mňa je SSC Ultimate Aero jedno z tých krajších áut, čo držali rekord najrýchlejšieho auta na svete. Prvú vec, ktorú si na Ultimate Aero ľudia všimnú, je to, že má tzv. „motýlie dvere“, ktoré nie sú najviac praktické (v prípade prevrátenia sa nebudú dať otvoriť), ale vyzerajú úžasne. Jediné ďalšie auto, ktoré má motýlie dvere a ktoré mi takto v rýchlosti napadne, je Toyota Sera (až moc neznáme auto podľa mňa). Zozadu je to auto tak prehnané, až sa mi to páči. Všetky verzie však vyzerajú viacmenej rovnako, ale aj tak sú všetky super.

Nástupca (SSC Tuatara):

Tuatara je nástupca Ultimate Aera, ktorý sa začal vyrábať v roku 2020. Čo sa týka parametrov, Tuatara je výkonnejšia ako Ultimate Aero (očakávané). Má výkon 1350 HP až obrovských 2200 HP (motorizácia s týmto výkonom nie je legálna na cesty, lebo využíva etanol) a krútiaci moment od 1350 NM až 2150 NM. Tuatara sa robí/la v troch verziách a to základná Tuatara, Tuatara Striker a Tuatara Aggressor. Maximálna rýchlosť Tuatary je 450 km/h, ale po úpravách dokázala ísť rýchlosťou až 475 km/h. Dizajnovu musím uznať, že Tuatara je predsa len krajšia ako Ultimate Aero, ale len preto, lebo je modernejšia. Ešte dodám, že SSC má v pláne urobiť len asi 100 kusov Tuatary (vrátane špeciálnych edícií).



Nevydané hry, ktoré mali veľký potenciál.

Róbert Kandray

Každý rok sa vydajú stovky hier na rôzne platformy. Veľa z nich sa stanú úspešnými, vybudujú si komunitu a dokonca sa dočkajú pokračovania, ale niektoré hry nemajú šťastie ani na vydanie. V tomto článku napíšem o 3 hrách, ktoré toto šťastie nemali.

StarCraft : Ghost

StarCraft je jedna z najznámejších RTS hier na svete. Veľa hráčov si obľúbilo gameplay StarCraft-u, ale aj príbeh, ktorý mal byť viac rozvinutý v StarCraft: Ghost. Malo ísť o sci-fi akčnú hru z pohľadu tretej osoby, ktorá sa mala sústrediť aj na stealth a bola singleplayer aj multiplayer. Hra bola oznámená 20.09.2002 a mala vyjsť na Playstation 2, Xbox a GameCube. Na starosť ju malo herné štúdio Nihilistic Softwer. Bohužiaľ, hra trpela oneskorením a v júli 2004 Nihilistic Softwer bolo nahradené herným štúdiom Swingin' Ape Studios. Hra bola opäť oneskorená a mala byť vydaná v septembri 2005, ale len na Playstation 2 a Xbox. Hra sa nedočkala vydania a bola tretí raz oneskorená. Následne sa vývoj pozastavil a v roku 2013 bola oficiálne zrušená.

Príbeh sa mal odohrávať 4 roky po StarCraft: Brood War. Hlavná postava mala byť ženská špiónka Nova.

Nova sa mohla zneviditeľniť, použiť termálne videnie, EMP, rôzne zbrane alebo mohla použiť bojové umenia. Nova tiež vedela šplhať na rímky alebo trúbky a skázať sa po lanových sklzoch. Pokiaľ by bol hráč objavený, hra sa neskončila, ale nepriatelia sa stali viac opatrní a mohli nastražiť pasce.

Multiplayer bol tradičný. Hráč si vybral 1 z predom určených typov vybavenia a vybral si druh súboja. Medzi nimi bol : deathmatch, king of the kill, capture the flag, ale aj 2 nové módy. Mobile conflict, ktorý bol zameraný na získanie armádnej továrne a invasion, kde cieľ bol boj o nerastné suroviny.



P.T / Silent Hill

P.T (playable teaser) bola psychologická hororová hra z pohľadu prvej osoby vytvorená herným štúdiom Kojima Production a publikovaná Konami. Bola vydaná len na Playstation 4 v roku 2014. Samotná hra slúžila ako demo, resp. teaser pre Silent Hill, ktoré nebolo nikdy vytvorené kvôli sporom medzi Kojimom a Konami. V apríli 2015 bolo oznámené, že Silent Hill bolo zrušené a P.T bolo tiež odstránené z Playstation store. V hre sa ujmeme neznámeho protagonistu. Spočiatku sa ocitneme v neznámej miestnosti.

Neskoršie sa dozvieme, že sme v dome, ktorý sa dokáže meniť. Našou úlohou je riešiť hádanky a vyhýbať sa duchovi menom Lisa.

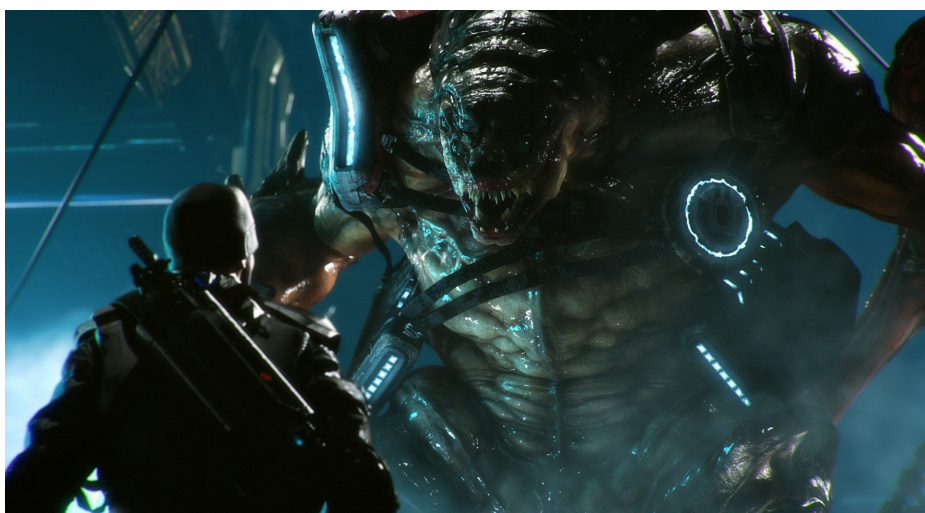


Prey 2

Malo ísť o pokračovanie Prey 1. Hra mala vyjsť na Playstation 3, Xbox 360 a Pc. Pokračovanie bolo oznámené v roku 2006 pár mesiacov po vydaní 1. hry vydavateľstvom 3D Realms. Práva na hru boli presunuté spoločnosti ZeniMax Media. V roku 2011 bola hra opäť oznámená, tento raz Bethesdou a predstavila 2 kľúčové rozdiely. Nový otvorený svet a novú hlavnú postavu. Herné štúdio, ktoré pracovalo na obidvoch hrách, Human Head Studios, ukončilo vývoj hry a v roku 2014 bola hra oficiálne zrušená. V roku 2016 bol oznámený reboot, na ktorom pracovalo štúdio Arkane Studios.

Hlavnou postavou bol Killian Samuels, bývalý maršal, ktorý je lovec odmien na mimozemskom svete Exodus.

Killian sa postupom hry dozvedá svoje stratené spomienky, napríklad to, že bojoval spolu s hrdinom prvej hry.



Michèle Mouton

Lukáš Antal

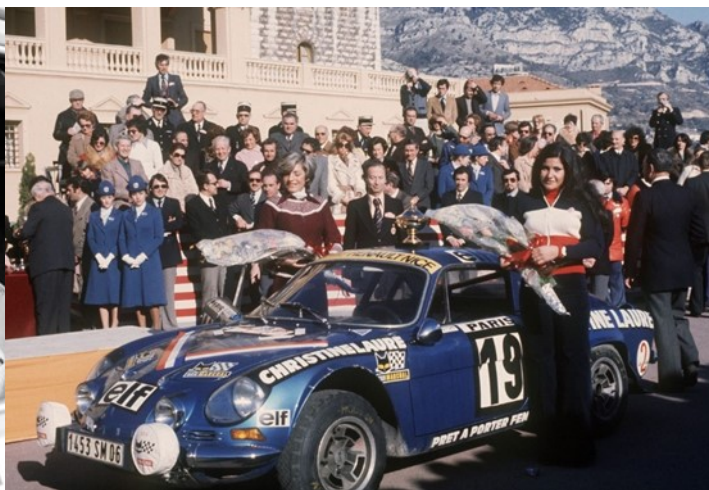
„Ženy nevedia jazdiť“, isto ste už tento výrok párkrát počuli. Presne preto sa vtedajším jazdcom 80-tych rokov gúľali oči, keď videli dievčinu z Francúzska valiť sa po rally tratiach v jej Audi Quattro S1.

Meno tejto ženy bolo Michèle Mouton alebo inak prezývanú „Kráľovná Pikes Peak“. Už v 14 roku sa začala jej cesta s autami, keď sa prevážala v otcovej Citroën 2CV. Ale jej záujem o závodenie sa začal až neskôr. V roku 1972 Michèle spoznala Jeana Taibi. Spriatelili sa a ako boli na Rock and roll koncerty, jej Jean povedal o rally a pozval ju, aby bola jeho spolujazdec v 1973 Monte Carlo Rally, na otváracom závode úplne prvého WRC šampionátu. Taktiež ju zobral na pár lokálnych závodov vo Francúzku.

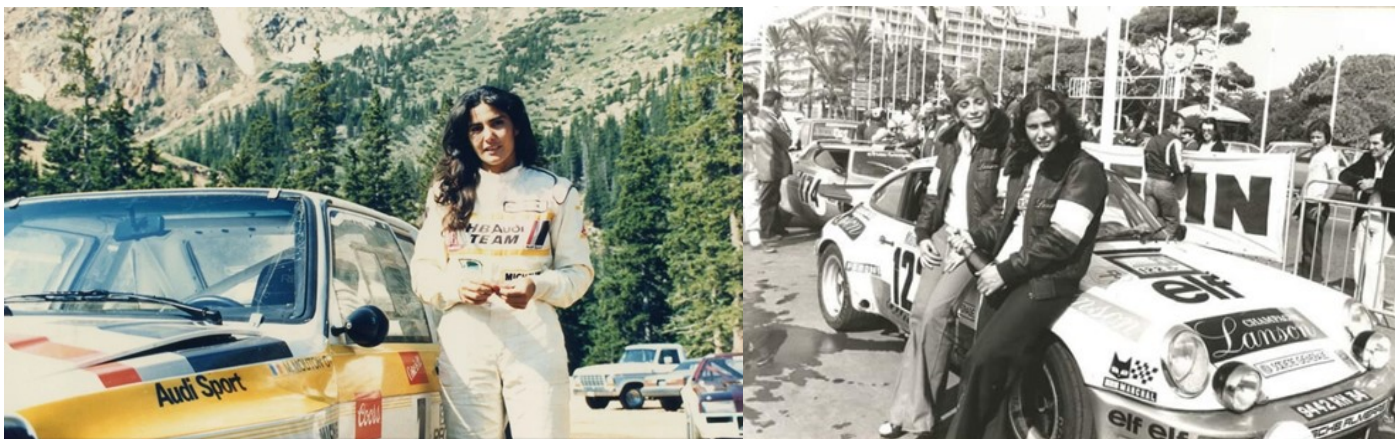
Napriek ich nie moc zaujímavým výsledkom, Michèle začala viac rozumieť tomuto športu a začala mať k nemu záľubu. Otec bol rád z jej záujmu o rally, ale nepáčilo sa mu, že jazdí s Jeanom, pretože si myslel, že si o sebe príliš myslí a takého človeka by nechcel mať za volantom so svojou dcérou v takom nebezpečnom športe. Preto jej dal ponuku. Začne byť jazdec namiesto navigátora, kúpi jej auto a vybavenie a ak sa jej bude dariť, tak môže pokračovať. Ak nie, tak by sa mala vzdať. Následne Michèle dostala úplne nové Alpine A110 s vybavením závodit' v Group 3, čo bolo jedno z najlepších rally áut tej doby.

V prvom roku závodenia Michèle vyhrala Francúzky ženský šampionát na konci roka 1974 a tiež v roku 1975 a k tomu Európsky ženský šampionát, čo pre jej rally kariéru znamenalo dobrý začiatok. Ale pre Michèle toto nebolo dostatočné a myslela si, že medzi ženami nejakú veľkú konkurenciu mať nebude. Mala oči na väčšie ligy – Muži. A tak v prvom závode vo Francúzku prekvapila mužský svet

s obdivuhodným siedmym miestom celkovo a prvým miestom v jej kategórii s 20 minútovým náskokom nad Bernardom Picone. Začalo sa hovoriť, že nejakým spôsobom podvádzala a mala lepší motor, ale po prehliadke sa nič také nenašlo. Jednoducho bola rýchla. Ale jej meno sa nevidelo iba v rally. Taktiež závodila v ženskom tíme v 1975 24h Le Mans a pripísala si ďalšie víťazstvo vo svojej kategórii. Napriek tomu mala stále oči iba na rally, takže to bol jej posledný závod na trati. V roku 1977 Francúzka spoločnosť Elf začala sponzorovať Michèle a tak prevzala volant Porsche 911 Carrera RS, ktorým získala prvé celkové víťazstvo Rally de Espana a v Šampionáte druhé miesto za Bernardom Darniche, ale pred ešte budúcou hviezdou Ari Vatanenom.



Neskôr skúsila jazdiť Fiat 131 Abarth, ale popísala ho ako hrozné auto kvôli jeho slabote posilňovania riadenia a jeho motora umiestneného vpred, ale napriek tomu s ním nemala v sezóne zlé výsledky. Bolo jasné, že Michèle vedela, ako jazdiť. Neskôr ju pozvalo Audi, aby jazdila s ich novým, revolučným Audi Quattro S1, ktoré malo po prvýkrát pohon na všetky kolesá. Avšak začiatky neboli najlepšie. I keď niekde mala dobré výsledky, technické problémy ju postavili za ostatných jazdcov. Ale to sa nedalo povedať v roku 1981, kde si začala naozaj robiť meno v športe. Vyhrala WRC závod v Sanremo, kde porazila tých najlepších jazdcov 80tych rokov. Následne vyhrala jej druhý závod 1982 WRC Rally de Portugal a tretí Rallye do Brasil.



Bohužiaľ, pred začiatkom ďalšej sezóny a 2 hodiny pred štartom závodu Michèle dostala telefonát, že jej otec zomrel. Napriek tomu sa rally zúčastnila, keďže jej matka ju presvedčila, že otec by chcel, aby pokračovala. Rally nakoniec z veľkých technických komplikácií nevyhrala. Bol to čas, keď sa začala zameriavať na vzťahy a svoju budúcnosť a zakladanie rodiny. Nasledujúce rally bolo jej posledné a skončila na 2. mieste vo Švédskom závode. To, ale neznamená, že jej úspechy sa končia. V 1985 podpísala s Audi dohodu, aby bola testovací jazdec pre ich autá a pomáhala s ich vývojom. V tomto roku Audi požiadalo Michèle o pomoc zadať nový časový rekord na Pikes Peak v Amerike. Nakoniec porazila predošlý rekord o celých 13 sekúnd, čo bolo veľmi obdivuhodné.

Dodnes je jediná žena, ktorá zadala rekord na tomto závode. Michèle sa rozhodla ešte naskočiť na vlak rallyovania a podpísala zmluvu s Peugeotom a prevzala volant Peugeota 205 T16. Rok 1986 značil koniec Group B v rally nehodou Henriho Toivonena a jeho spolujazdca v ich Lancia Delta S4, kde obaja tragicky zhoreli v aute a okamžite sa tak éra skončila. Vtedajšia 35-ročná Michèle to videla ako ideálnu príležitosť tento šport odložiť a zamerať sa na osobný život.



Neskôr v roku 1987 sa stala matkou, ale i tak bola čiastočne spájaná so športom. O rok neskôr založila spolu s ostatnými rally jazdcami súťaž „Race Of Champions“, ktorá pokračuje do dnešného dňa pre jedných z najlepších jazdcov rally. Od roku 2011 je manažérkou FIA pre WRC šampionáty. Dodnes je najúspešnejšia rally jazdkyňa, ktorú svet videl.

Wangan Midnight

Adam Rón

“Hľadanie samého seba v 300 kilometrových rýchlostiach”

Ako obrovský fanúšik japonskej automobilovej kultúry, anime a mangy, vždy rád vidím príbeh založený na nejakej forme tejto témy. Takých ale rozhodne nie je veľa. Najpopulárnejšie anime/manga z tohto žánru je komunitne zbožňované Initial D z rokov 1998 až 2013, ktoré svetu ukázalo preteky do vrchu a z vrchu, spopularizovalo veľa modelov japonských značiek, prevažne Toyota Sprinter Trueno, komunitne známu ako Toyota 86. Ale po Initial D sa zľahla zem a vyzeralo to tak, že už žiadne anime ani manga spojená s automobilovou kultúrou nepreskočí Initial D. Jednoducho, žáner bol takmer mŕtvy. Preto, keď som po prvýkrát videl Wangan Midnight pred zhruba 3 rokmi (26 dielová anime adaptácia z roku 2007 až 2008) bol som veľmi príjemne prekvapený, aký čerstvý vzduch to prinieslo do tohto, žiaľ umierajúceho, žánru. Príbeh bol oproti Initial D temnejší, niektoré autá boli inšpirované reálnymi exemplármi, ktoré jazdili v nelegálnom vysokorýchlostnom klube Mid Night a namiesto pretekania na horských priesmykoch, sme sa presunuli do tokijského diaľničného úseku C1, prezývaným tiež ako C1 Loop. Vedľajšie postavy sú posadnuté porazením modrého Nissanu S30Z vlastneným hlavným hrdinom až do bodu, keď sa pýtajú sami seba, že prečo to robia, a čo je naozaj ich životný cieľ. Toto Z má prezývku “Devil Z”, kvôli svojmu charakteristickému náročnému ovládaniu, neslávnej minulosti tragických úmrtí svojich predchádzajúcich majiteľov a človekovi, ktorý ho ladil, prezývaný ako “Tuner z Pekla”



Wangan Midnight je v tomto čase veľmi veľká séria máng (ktoré majú oveľa rozľahlejší dej ako anime adaptácia), samotnej anime adaptácie, “live action” filmu, arkád a hier.

Predstavenie príbehu

Dej sa začína z pohľadu hlavného hrdinu, Asakuru Akia. Asakura Akio je čašník, ktorý okrem svojej práce veľmi často jazdí na Wangan-sen(C1 Loop). Jeho osobné auto je vysoko modifikovaný Nissan 300ZX Z31 Turbo, ktoré sa vyrovnáva na diaľnici Porsche 930 Turbo Tatsuyu Shimu, overenému chirurgovi a doteraz neporazeného kráľa C1 Loopu. Niečo mu ale hovorí, že by si mal kúpiť "niečo nové".

Keď začne hľadať "niečo nové", lokálny mechanik a kamarát Akia, Ko, má preňho novinky. Neďaleké vrakovisko má nabúranú Z31, dobrú na diely a že by mal dať tej svojej ešte šancu.

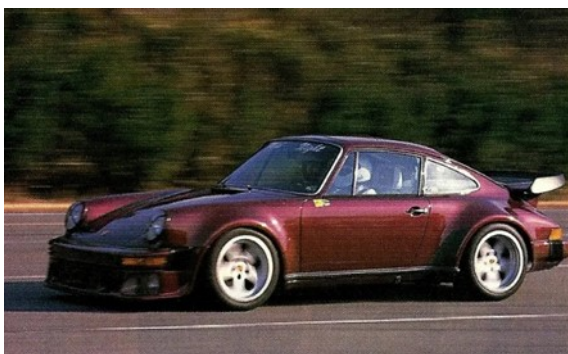
Dorazia na vrakovisko, ale padne mu do oka úplne niečo iné, ako premýšľal. Tmavomodrý Nissan Fairlady Z, generácie S30. Auto ma dokonalo transplantovaný motor L28 (2,8 litrový radový šesťvalec miesto originálneho 2,4 litrového L24), so zvýšeným objemom na 3.1 litra, troma karburátormi, a dvoma turbodúchadlami. Neskorej zistíme, že auto produkovalo okolo 600 konských síl. A najstrašidelnejší fakt je, že prešlo emisnú kontrolu so všetkými tými modifikáciami. Akio bol nadšený. Do auta sa zamiloval. Lenže, bolo mu povedané, že to auto musí byť zničené za každú cenu. To bolo definitívne zvláštne. Taktiež, Ko narazil na mrazivý fakt. Predchádzajúci majiteľ tohto Z sa volal Asakura Akio, a zomrel v tragickej autonehode. Akio auto nakoniec kúpil, a netrápil sa tým nejaký čas. Chcem, aby tento článok ostal aspoň trochu bez spoilerov, tak si pozrite sami

Inšpirácie príbehu a reálne exempláre z Wangan Midnight

Ako som už skôr spomínal, niektoré autá z Wangan Midnight sú inšpirované reálnymi exemplármi, ktoré brádzili japonské diaľničné úseky a boli testované na testovacej trati Yatabe. Avšak je tu aj auto, ktoré má kompletne rovnaké špecifikácie ako exemplár ukázaný v samotnom anime.

Yoshida Specials Porsche 930 Turbo

Inšpirácia pre Porsche 930 Turbo vlastnené Tatsuyom Shimom, tiež prezývané ako "Blackbird"



Toto konkrétne vínovo podfarbené Porsche bola inšpirácia pre čierne auto hlavného protivníka Nissanu Z zo samotného seriálu.

Bolo vlastnené predsedom pretekárskeho klubu Mid Night, Eiichi Yoshidom, ktorý mal na starosti tajné stretnutia klubu vo vyznačených lokalitách Japonska.

Auto bolo z Japonska poslané priamo do vývojového centra Porsche Weissach v Nemecku, ktoré sa špecializovalo na pretekárske špeciály. Bolo osadené vysoko modifikovaným 3.4 litrovým plochým šesťvalcom a novým turbodúchadlom, 4 stupňovou prevodovkou, spojkou z Group C prototypu Porsche 956 a Bilstein podvozkom z Porsche 934 a brzdami z Porsche 962, ďalšieho Group C prototypu. Produkovalo 610 koní pri 6200 otáčkach za minútu.

Merania na testovacej trati Yatabe hovoria, že na trati dosiahlo maximálne 299.4km/h. Ďalšie oficiálne merania ukázali až 308km/h. Avšak bolo nahlásené, že na Wangane dosiahlo viac ako 320km/h.



ABR Hosoki Nissan S130Z (280ZX)

Inšpirácia pre modrý Nissan Fairlady Z S30 (240Z) "Devil Z" Asakuru Akia Air Breathing Research (ABR) Hosoki Nissan S130Z je priama inšpirácia pre Z hlavného hrdinu. Toto auto, pokryté Ferrari Testarossa červenou, bolo ukázané ako priamy konkurent Yoshida Specials 930, aj keď po celú svoju existenciu sa nedokázalo dopracovať na takú úroveň. Rozdiel ale je, že Z neopustilo Japonsko.

Po internete taktiež koluje nepravdivý obrázok, ktorý tvrdí, že dosiahlo 341km/h, avšak sa našlo, že bolo schopné dosiahnuť 265.37km/h na Yatabe.

Musíme si ale uvedomiť, že tieto čísla boli produkované v 80. a 90. rokoch, čo boli na tú dobu raketové čísla.

Motor bol plne modifikovaný L28 od ABR, 2,8 litrový radový šesťvalec s kapacitou zvýšenou na 3,1 litra a dvoma turbodúchadlami, produkujúci okolo 600 koní. Znie to povedome, nie?:)



Speed Shop Shinohara Nissan S30Z

Filmové auto v životnej veľkosti

Je to tu. Auto postavené presne na špecifikáciu toho filmového. Pôvodne bola komisia na presnú repliku Devil Z daná už spomenutému ABR, avšak oni už sa nechceli púšťať do tak verejnej veci a nechceli mať s Mid Night nič spoločné. Preto sa toho ujal Speed Shop Shinohara, kde auto osadili SSS L28 3,1 litrovým motorom, trojitým karburátorom, a dvoma turbodúchadlami. Vo finálnej špecifikácii údajne produkovalo 620 koní a dosiahlo rýchlostí okolo 300km/h. Avšak odvtedy, čo hralo hlavnú úlohu vo filme Wangan Midnight z roku 1992, nebolo nikdy nájdené a teraz môžeme dumieť, že kde skončilo.



V tomto článku som pokryl iba zlomok toho, čo Wangan Midnight naozaj prináša. Je prepojený s komunitou a inšpiroval veľa ľudí, aby sa zapojili do tohto fascinujúceho sveta nebezpečných rýchlostí, úžasných áut, techniky, a emócií. Pokiaľ ste autíčkar a máte radi japonskú kultúru, vysoko odporúčam sa ponoriť do toho hlbšie



Novinky v železničnej doprave

Patrik Denkócy

Česko:

Pre Českú republiku vyrobili prvý riadiaci vozeň s rýchlosťou až 230km/h. Ide o novú súpravu Vectrain, ktorú bude tahat/tlačiť lokomotíva Siemens Vectron. Z prednej masky Vectrona bol vyrobený riadiaci vozeň.

Súprava Vectrain (pre ČR ComfortJet) je určený pre rýchlosť 230km/h. ComfortJet bude nasadený na trasách z Prahy do Ústí nad Labem, ďalej do Drážďan, Berlína a Hamburgu. Tiež z Prahy cez Pardubice, Brno, Viedeň alebo Grazu, Bratislavu

a do Budapešti. Najväčší problém je na Slovensku, keďže máme maximálnu rýchlosť iba 160km/h. Celkom 180 nových vozňov bude tvoriť 20 deväťvozňových súprav ComfortJetu.



Slovensko:

Súprava Stadler Kiss je už nejakú dobu na Slovensku. Raz bola v Kútoch, Trnave aj

Smoleniciach. Je málo informácií o tejto súprave, čo sa s ňou robí, ale zo súkromného zdroja bolo zistené, že aktuálne tu máme 2 súpravy.

Dáme si pár technických informácií.

Kapacita: 611 miest

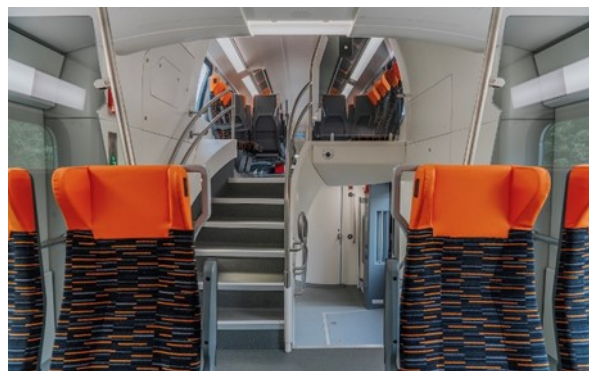
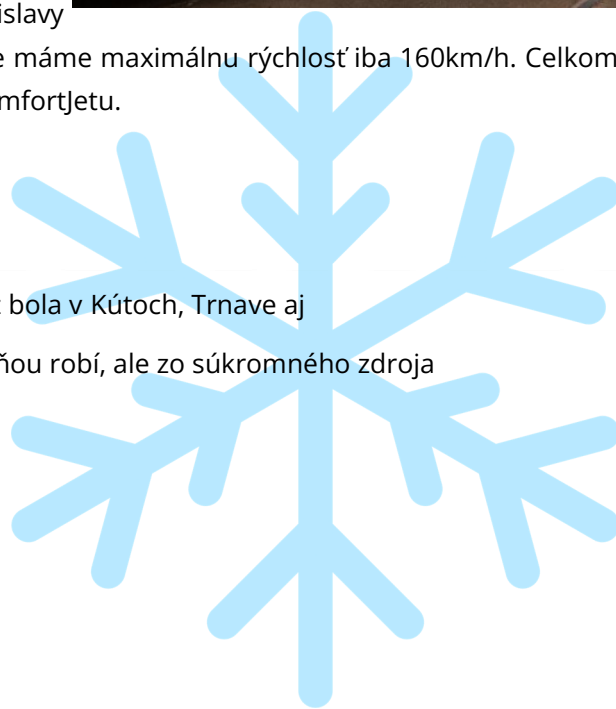
Maximálna dĺžka: 160 metrov

Maximálna rýchlosť: 160km/h

Nasadenie: Bratislava – Kúty; Bratislava – Žilina; Bratislava –

Nové Zámky

Cena za dodanie 4 súprav je 79 950 000€



Pani Jeseň

Marek Prečuch



Christmas and it's origins

Veronika Kubovičová

Humans are simple, beautiful beings. We love to discover new things and new cultures, which come with unique traditions and customs. Many holidays and traditions we cherish today have been shaped by centuries of shifting beliefs, politics, and tastes.

At this time of the year, the hearts of people soften. We spread kindness, exchange gifts, and overall, just spend time with our loved ones. But do we really know where it all came from? Why do we celebrate it the way we do?

If you've been wondering, I'm here to answer all your questions.

The origins of Christmas stretch back thousands of years to prehistoric celebrations around the midwinter solstice. All of it stems from the Neolithic Age (New Stone Age). A bunch of archaeologists working at Durrington Walls have discovered that people from this period held feasts on the shortest day of the year, the midwinter solstice, which is on the 21st of December. It's believed they sang songs and even jumped over bonfires in honor of the sun, in encouragement to make him return and make days longer again.

We know the Romans celebrated midwinter with at least five days of feasting and partying called Saturnalia, which began on the 17th of December, honoring Saturn, the chief of the Roman gods. During this time all rules and ranks were overturned. Even slaves were served meals by their masters. A public feast was followed by a family celebration at home, where people exchanged small gifts, mostly satirical, and sang songs or poems.

Before Christmas, as we know it nowadays, many people celebrated the winter solstice as part of the holiday known as Yule. This, in Old English, means Christmas. Going further back, Yule is related to the Old Norse jöl, the name of the pagan winter feast. Yule runs from December 21 into January and was widely celebrated across Northern Europe. It was a time of feasting, drinking, and sacrifice. Traditions such as wassailing, the Yule log, the Yule goat, and the Yule boar are still seen in Christmas celebrations across Europe today. A lot of modern customs, such as the advent calendar, Christmas tree, have roots in these times.

Christmas might seem like a simple, heart-warming holiday, but in many cultures and nations, it's much more complex. Especially when it comes to its origins.



Vianoce na DOPRAVNEJ

Monika Janečková

Atmosféra na škole bola nabitá očakávaním a vzduch radostou. Už niekoľko dní ba týždňov pred samotnými sviatkami sa začali žiaci a učitelia podieľať na zdobení školského areálu. Zdobilo sa od pivnice po strechu. Okná tried boli ozdobené farebnými vianočnými guľami, snehuliakmi a keďže boli Vianoce na dopravnej i autami a sánkami. Modely vlakov v dielni tiež dostali svoje vianočné čapičky. V jedálni sa na každom stole objavili voňavé sviečky s vôňou škoric a ihličia. Chodby boli zalepené vianočnými plagátmi, girlandami a výtvormi od študentov.

V učebniach prebiehali rôzne vianočné dielne, kde žiaci vyrábali vlastnoručne vianočné ozdoby a darčeky pre svojich spolužiakov, učiteľov a pre partnerskú školu v Čechách. Vzduch bol naplnený smiechom a veselím, keď si deti navzájom pomáhali s ich tvorivými projektmi a učitelia sledovali ich úsilie. V každom kúte školy sa nachádzali stromčeky, ktoré boli okrášlené originálnymi svetielkami študentov elektrotechniky, vianočnými guľami od céčkarov a girlandami od manažérov a logistov. V strede parkoviska stál najväčší stromček ovešaný fotkami učiteľov a ich výtvormi.

Všetci boli nadšení z nadchádzajúcej oslavy. Rôzne triedy pripravovali vianočné hry, divadelné vystúpenia a výstavy umenia, ktoré mali predstaviť ich kreativitu a vášeň pre vianočné obdobie.

V deň osláv, keď sa konala vianočná slávnosť, bola celá škola oblečená do svojich najlepších šiat, niektorí v ich najbláznivejších a každý prispel k vytvoreniu vianočnej atmosféry. Stánky s vianočnými dobrotami a cukríkmi boli rozmiestnené v školskej hale i chodbách, kde sa každý zastavil na šálku vianočného punču a niečo sladké pod zub.

Pri samotnom vstupe do školy bolo cítiť vôňu škoricových výparov a vianočných korení, ktoré sa šírili zo stánkov s jedlom a nápojmi. Hudba v pozadí bola zmesou tradičných vianočných kolied a moderných hitov.

Pred večerom osláv sa na škole konala vianočná slávnosť, kde sa študenti zišli v telocvični a spolu so svojimi rodičmi a učiteľmi uvítali vianočný čas. Táto slávnosť bola príležitosťou pre každú triedu predviesť svoje prípravy. Boli tu vystúpenia vianočných koledníkov, tanečné vystúpenia a dokonca aj malá divadelná hra, ktorá zachytávala ducha sviatkov.

Po oficiálnom programe nasledovala spoločná večera, kde sa všetci zhromaždili okolo dlhých stolov a rozprávali sa o svojich plánoch na vianočné prázdniny. Študenti a ich rodiny prispeli rôznymi jedlami, od tradičných vianočných špecialít až po medzinárodné lahôdky.

Po večeri sa začalo tanečné podujatie. Dj hral vianočné melódie a študenti spolu s učiteľmi a rodičmi tancovali do neskorých nočných hodín. Predovšetkým učitelia môžu byť na svoje výkony hrdí! Bolo to obdobie radosti, smiechu a pohody. Bez učenia, starostí a žiadnych pätiiek. Škola bola naplnená pozitívnou energiou a vzájomnou láskou. Študenti a učitelia si našli k sebe cestu.

Na konci večera sa študenti lúčili so svojimi spolužiakmi a učiteľmi so sľubom, že prídu znovu o rok na ďalšie vianočné oslavy. Oslava na škole bola nielen príležitosťou pre zábavu, ale aj pre posilnenie vzťahov a vytvorenie spomienok, ktoré budú žiť v srdciach všetkých, ktorí sa zúčastnili.

Weihnachten in der Slowakei, Österreich und Deutschland

Boris Gvist, Nina Šimončíčová, Jazyková škola

Weihnachten ist eine festliche Zeit, die in vielen Ländern auf unterschiedliche Weise gefeiert wird. In der Slowakei, Österreich und Deutschland haben die Weihnachtsfeierlichkeiten ihre eigenen einzigartigen Traditionen.

In der Slowakei beginnen die Weihnachtsvorbereitungen bereits im Dezember. Die Menschen

schmücken ihre Häuser mit Lichtern und traditionellem Weihnachtsschmuck. Der Höhepunkt

der Feierlichkeiten ist der Heilige Abend, wenn die Familie zusammenkommt, um das Weihnachtsessen zu genießen. Typische Gerichte sind der Weihnachtskarpfen und der Kartoffelsalat. Nach dem Essen werden Geschenke unter dem geschmückten Weihnachtsbaum ausgetauscht.

In Österreich wird Weihnachten ebenfalls mit viel Vorfreude erwartet.

Die Weihnachtsmärkte

in Städten wie Wien und Salzburg sind berühmt für ihre festliche Atmosphäre. Die Menschen kaufen handgefertigte Geschenke, probieren traditionelle Leckereien und trinken Glühwein.

Am Heiligen Abend gibt es oft ein festliches Abendessen, bei dem Gans oder Truthahn serviert wird. Danach folgt der Besuch der Mitternachtsmesse.

Deutschland ist für seine beeindruckenden Weihnachtsmärkte bekannt, und die Traditionen variieren je nach Region.

In einigen Teilen Deutschlands kommt der Weihnachtsmann am 24.

Dezember, um Geschenke zu bringen, während in anderen Regionen das Christkind die Geschenke bringt. Das Weihnachtsessen kann von Familie zu Familie unterschiedlich sein, aber viele genießen Bratwurst, Kartoffelsalat und Stollen.

Zusammenfassend lässt sich sagen, dass Weihnachten in der Slowakei, Österreich und Deutschland zwar einige gemeinsame Elemente hat, aber auch durch regionale Traditionen geprägt ist. In jedem Land steht jedoch die Zeit mit der Familie im Mittelpunkt, und die festliche Atmosphäre schafft eine einzigartige und besondere Stimmung.



Nauč sa niečo nové po nemecky k téme Vianoce

Boris Gvist, Nina Šimončíčová, Jazyková škola

der Advent – advent

die Kerze – sviečka

die Kiefer – borovica

die Kirche – kostol

der Kranz – veniec

die Krippe – jasličky

der Lebkuchen – perník

die Wunderkerze – prskavka

die Weihnachtszeit – obdobie Vianoc

der Weihnachtsmarkt – vianočný trh

das Weihnachtslied – koleda

die Weihnachtskette – vianočná reťaz

der Weihnachtsgruß – vianočný

pozdrav

das Weihnachtsgebäck – vianočné

pečivo

das Weihnachten – Vianoce

die Tanne – jedľa

die Mistel – imelo

die Mitternacht – polnoc

die Mitternachtsmesse – polnočná

omša

der Nikolaustag – Mikuláš

der Pfefferkuchen – perník

das Plätzchen – koláčik

schmücken – zdobiť

der Staatsfeiertag – štátny sviatok

die Stimmung – nálada, atmosféra

der Stollen – vianočný múčnik

die Tradition – tradícia

die Überraschung – prekvapenie

der Teufel – čert

der Engel – anjel

der Heilige Abend – Štedrý večer

der Schmuck – ozdoba

die Marone – gaštan (hlavne na juhu

Nemecka)

gebrannte Mandeln – pražené mandle

der Glühwein – varené víno

das Weihnachtslied – koleda

das Christkind – Ježiško



Zimná dovolenka

Patrícia Balogová

Leto skončilo, školský rok je už v plnom prúde a my len spomíname na obdobie letných prázdnin plných dovolení a výletov. Avšak, čoskoro sú tu zimné prázdniny a práve tie ľudia využívajú na dovolenky rovnako ako letné prázdniny. Teplo či zima? Tí, ktorí nemajú radi zimu alebo majú snehu až moc, zvyknú odletieť niekam do tepla. Ideálne krajiny na zimnú dovolenku sú Dubaj, Thajsko, Dominikánska republika, Afrika, Maldivy, Brazília a mnoho ďalších. Práve v týchto krajinách je v našom zimnom období najväčšie teplo. Ak je niekto milovník zimy a snehu najvhodnejšie miesta na dovolenku mimo krajiny nájde napríklad v Rakúskych alpách, Švajčiarsku, Taliansku, Švédsku, Fínsku, ale aj Francúzsko alebo blízke Poľsko. V krajinách ako sú Taliansko, Rakúsko, Francúzsko vyhľadávajú ľudia práve skôr zimné dovolenky kvôli povestným svahom, zaručenosti snehu a kvalitnej zimy. Ak nie ste fanúšik ani jedného, stále môžete preskúmať aj susedné krajiny alebo napríklad Anglicko, kde je obdobie adventu priam čarovné. Určite to stojí za to. Ale ak chce niekto zostať na Slovensku, aj tu sa dá stráviť vianočnú dovolenku v krásnom prostredí. Či už zvolíte Nízke Tatry alebo Vysoké, určite si to užijete. Najdôležitejšie je túto dovolenku stráviť v kruhu najbližších.



Osemsmerovka

Matej Porubský

V	I	E	R	A	Z	M	U	S	K	Í	P	A	P	U	Š	O	A	K	I	N	A	CH	E	M
A	N	T	I	K	A	T	Ó	D	A	O	L	S	Í	Č	R	K	Ó	T	O	V	A	N	I	E
K	E	C	I	N	Z	E	L	E	Ž	K	V	O	L	I	I	K	O	S	Í	N	U	S	P	V
P	O	Č	Í	T	A	Č	E	A	A	V	I	T	E	T	M	O	K	E	L	E	T	M	O	O
A	K	I	Z	Y	F	V	P	A	M	N	O	N	S	E	N	S	P	U	O	S	O	I	V	L
A	T	R	I	M	E	R	O	O	L	U	T	I	CH	Ľ	Ú	A	M	R	R	M	M	S	I	T
E	I	P	R	S	T	O	K	L	A	D	G	A	R	E	E	Č	V	O	Ú	Z	O	I	N	A
K	A	C	I	N	A	T	S	D	P	O	Š	O	D	U	T	T	T	K	B	D	B	T	N	T
O	Ť	J	K	E	E	Š	O	I	L	U	P	D	O	V	B	O	A	O	O	I	I	L	O	I
N	T	E	R	N	B	S	L	T	Ť	D	S	E	M	A	F	O	R	L	V	T	L	U	S	R
O	C	S	I	C	U	Y	I	S	O	A	K	V	E	I	C	O	R	T	E	N	E	M	T	U
M	Á	B	E	D	F	F	C	E	K	O	R	I	G	O	V	A	Ť	I	K	I	Í	J	I	T
I	A	Z	D	D	E	O	S	V	E	T	A	T	A	Ň	S	E	S	E	M	E	S	K	A	A
K	O	B	A	L	T	S	O	Á	R	É	P	M	A	Ľ	U	B	A	T	A	Ť	L	A	R	M
A	O	Ť	Š	Á	L	P	K	N	O	I	M	A	T	R	I	K	U	L	Á	C	I	E	Z	V

AMPÉR, ANTIKATÓDA, AUTOMOBIL, BUFET, CISCO,
 CIEVKA, ČÍSLO, EKONOMIKA, ELEKTROTECHNIKA,
 ERAZMUS, ESEMESKA, FUNKCIA, FYZIKA, GUMA,
 IMATRIKULÁCIE, KABINET, KOBALT, KORIGOVAŤ,
 KÓTOVANIE, KOSÍNUS, KRIEDA, KURZ, LEPOK,
 LOGISTIKA, MAJETOK, MATURITA, MECHANIKA,
 MOTOR, MOBIL, MULTISIM, NÁVESTIDLO, NONSENS,
 OÁZA, OBVOD, ODPOR, OMEGA, ORIENT,
 OSCILOSKOP, OSUD, OSVETA, PAPIK, PLÁŠŤ,
 POČÍTAČ, POVINNOSTI, PRSTOKLAD, PRÚD, SEDIET,
 SEMAFOR, SUPLOVANIE, STANICA, ŠACH, TABUĽA,
 TELEKOM, TETIVA, TRAŤ, TRIMER, UČITEĽ,
 ÚČTOVNÍK, VIERA, VOLT, ZASIELATEĽSTVO,
 ZBOROVŇA, ZVONČEK, ŽELEZNICE

v spolupráci s:

inoma comp



pozýva na:

Modulárske stretnutie železničných modelárov SPŠ dopravná Trnava 2023

Miesto konania:
telocvičňa SPŠ dopravná Trnava
Študentská 23
piatok 8.12.2023 13.00 – 18.00 h
sobota 9.12.2023 9.00 – 12.00 h,
13.00 – 18.00 h
nedeľa 10.12.2023 9.00 – 12.00 h
vstup zdarma

Súčasne sa uskutoční
akcia
Deň otvorených dverí
SPŠ dopravná Trnava
počas ktorej budú
verejnosti prístupné
laboratóriá s ukážkami
a výkladom učiteľov
piatok 8.12.2023 13.00 –
16.00 h
vstup zdarma

Ďalej ďakujeme za pomoc aj: